STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 35329
7 juli
2016

Verkeersbesluit voor invoeren verplichte rijrichting kruispunt Singel-Keizerstraat-Gedempte Gracht-Stationsplein, gemeente Deventer. kenmerk: 1821671



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEVENTER

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet en het door B&W genomen delegatie- en mandaatbesluit van 11 mei 2010, nummer 34.6339, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een

verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van

het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens,

alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt

gewijzigd. Het verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op de bekendmaking d.d. 7 juli 2016 van de ter inzage legging van het besluit en de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar in te dienen;

Motivering

De gemeenteraad heeft op 19 december 2012 het plan de Groene Wal vastgesteld. Het plan draagt bij aan een betere inrichting van het gebied tussen de buitengracht en het Rijsterborgherpark. Een belangrijk onderdeel van de Groene Wal is de oversteek voor langzaam verkeer van de Leeuwenbrug naar de Keizerstraat v.v..

Omdat het een knooppunt in de stad is met veel dynamiek, zijn belangen in beeld gebracht, partijen zijn gehoord en de raad heeft wensen en bedenkingen geuit ten aanzien van deze oversteek. Op 11 februari 2015 heeft het college vervolgens een besluit genomen voor een variant waarbij de Keizerstraat grotendeels toegankelijk blijft voor alle verkeer. In deze variant is gekozen voor een ongeregelde oversteek(zonder verkeerslichten) met brede middenberm. In deze variant blijven bijna alle verkeersstromen in de Keizerstraat behouden, uitgezonderd de mogelijkheid voor gemotoriseerd verkeer om vanuit de Keizerstraat linksaf te slaan op de Leeuwenbrug Het opheffen van de mogelijkheid om linksaf te slaan is noodzakelijk om de voetganger een veilige opstelruimte te bieden op de middenberm.

Er ontstaat hiermee:
- een betere bereikbaarheid en een meer uitnodigende poort naar de binnenstad voor voetgangers en fietsers;
- een comfortabele (minder wachttijd) en veilige oversteek voor langzaam verkeer van en naar de Keizerstraat;
- betere doorstroming voor openbaar vervoer en ander gemotoriseerd verkeer;
- beter ruimtelijk en groener beeld van de (stations)omgeving;
- er wordt meer recht gedaan aan de historische karakteristiek van deze omgeving;
- geeft uitvoering aan het raadsbesluit tot realisatie van het plan de Groene Wal.

Uit het oogpunt van
a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;



is het gewenst om de volgende borden te plaatsen:
- de aanleg, wijziging van fietspaden (G11)
- uitbreiden voetpaden (G7)
- voorrangsmaatregelen (B1, B6 en haaietanden)
- verplichte rijrichting (d2)

Draagvlak

Er heeft een zorgvuldige afweging van belangen plaatsgevonden. Belangen zijn in beeld gebracht, partijen en deskundigen zijn gehoord. Een groot aantal partijen steunt de keuze voor onderliggend verkeersbesluit. Het is de beste oplossing waarbij de meeste verkeersbewegingen behouden blijven en er toch een meer uitnodigende route naar de binnenstad komt voor voetgangers en fietsers. Deze variant kan niet los gezien worden van het integrale plan de Groene Wal waarin tal van ruimtelijke en verkeerskundige verbeteringen worden doorgevoerd. Deze worden door nagenoeg alle partijen gedragen. Enkele partijen blijven aandringen op een oversteek met verkeerslichten. Ten aanzien hiervan neemt het college het advies van bureau Goudappel en Coffeng over dat een variant zonder verkeerslichten veilig is. De aanbeveling om in de ondergrond voorbereidingen te treffen om het desgewenst mogelijk te maken deze verkeerslichten alsnog te plaatsen, wordt gevolgd. Er wordt in de uitwerking ook rekening gehouden met een eventueel noodzakelijke rijsnelheidsbeperking ter plaatse van de oversteek.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie-eenheid Oost Nederland, handelend namens de Korpschef.

Het voorstel is besproken in het Vao overleg waarin hulpdiensten, politie, toezicht fietsersbond en ov-bedrijven zijn vertegenwoordigd.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders, om op het kruispunt Singel-Keizerstraat-Gedempte Gracht-Stationsplein een verplichte rijrichting in te voeren uit de Keizerstraat rechtsaf naar de Leeuwenbrug, waarbij fietsers en bromfietsers zijn uitgezonderd van de maatregel. De maatregel wordt aangeduid door plaatsing van bord D05r met onderbord OB54. De maatregelen zijn aangegeven op de tekening van bijlage 1.

MEDEDELINGEN
Inzage

Het besluit ligt 6 weken, na publicatie, ter inzage bij het Gemeentelijk Informatiecentrum in de Openbare Bibliotheek, Brink 70 en bij Publiekszaken, Leeuwenbrug 81.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen het besluit een bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag van publicatie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer.

Deventer, 5 juli 2016.

namens burgemeester en wethouders van Deventer,
J.T. Lobeek

programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer